

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni opracowano wg KTNPP (Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych jako załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.) oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 z dnia 18.07.2022r.

Grupę nośności podłoża określono jako G2.

Kategorie ruchu przyjęto jako KR1 – stanowiska postojowe i jezdnie manewrowe stale używane przez samochody osobowe (o masie całkowitej poniżej 3,5t) (zgodnie z tab. 6.11.1 WR-D-63 z dnia 18.07.2022r) – dla parkingu dla lekkich pojazdów

Przyjęto dopuszczalny nacisk osi pojedynczej wynoszący 115kN/oś.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KRUSZYWA:

1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3, uziarnienie 0/31,5 gr. 25cm

2. Geowłóknina min. 200g/m²

Razem: 25cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI POŻAROWEJ TRAWIASTEJ:

1. Trawnik z siewu

2. Nawierzchnia gruntowa wzmocniona, liczona jako 100% powierzchni biologicznie czynnej gr.

20cm

3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, uziarnienie 0/31,5 gr. 20cm

4. Geowłóknina min. 200g/m²

Razem: 40cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG I MIEJSC POSTOJOWYCH Z KRUSZYWA:

1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3, uziarnienie 0/31,5 gr. 20cm

WZMOCNIENIE PODŁOŻA (E₂>80MPa):

2. Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej Cnr, uziarnienie 0/63 gr. 30cm

3. Geowłóknina min. 200g/m²

Razem: 50cm

WARUNEK MROZOODPORNOŚCI:

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadziny to:

Lp.	Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych		
		G2	G3	G4
1.	KR1	0,40 hz	0,50 hz	0,60 hz

2.	KR2	0,45 hz	0,55 hz	0,65 hz
3.	KR3	0,50 hz	0,60 hz	0,70 hz
4.	KR4	0,55 hz	0,65 hz	0,75 hz
5.	KR5	0,60 hz	0,70 hz	0,80 hz
6.	KR6 i KR7	0,65 hz	0,75 hz	0,85 hz

Warunek mrozoodporności kostki betonowej obciążonej przez ruch pojazdów:

Grupa nośności podłoża – G4, Kategoria ruchu - KR1

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi 66cm.

Głębokość przemarzania 1,00m: $0,60 \times 1,00\text{m} = 60\text{cm}$

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest zatem spełniony.

UWAGI:

Mieszanki niezwiązane wykonać wg normy PN-EN 13285:2018-08 Mieszanki niezwiązane. Specyfikacje.